

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby: **VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ V UL. HEYROVSKÉHO, SOKOLOV**

Místo stavby: ul. Heyrovského, Sokolov, k.ú. Sokolov

Stavebník: **Město Sokolov**
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586

Zpracovatel: **MESSOR s.r.o.**
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň
IČ: 287 38 217, DIČ: CZ28738217

Projektant: **Vladimír Čechura**

Zodpovědný projektant: **Ing. Marek Rapant**
-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekolejová
doprava u ČKAIT,
číslo autorizace: 0301522

b) Popis charakteristik objektu:

Projektová dokumentace řeší nové parkoviště v ulici Hornická v Sokolově. Parkoviště bude s kolmým řazením, základní šířka stání je 2,7m, povrch parkoviště bude ze zatravnovací dlažby. Vozovka parkoviště je navrhována v šířce 6m povrch bude z asfaltu. Nové obrubníky budou provedeny odrazy vyhovující požadavku přirozených vodících linií. Celkem se parkovací kapacity navýší o 16 parkovacích míst. Odvodnění parkovišť bude provedeno vsakováním v místě stavby do konstrukce přes zatravnovací dlažbu, vozovka s asfaltovým krytem bude odvodněna skrze rozestupy mezi obrubami do přilehlé zeleně.

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů:

Odvodnění zastavěné plochy bude řešeno v souladu s § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Dále s §20 odst.5 písm. C) vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s bodem 4 TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami. V rámci projektových prací se v prostoru, který je v současné době zelení navrhuje zpevněné plochy o ploše 410 m². Z toho 220m² s nepropustným asfaltovým krytem díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování o 2,4 l/sec. A 192m² s krytem ze zatravnovacích tvárnic, díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování o 0,5 l/sec. Celková bilance vychází ve prospěch a v souladu s uvedenými požadavky zákona, vyhlášky a TNV.

V rámci rozšíření parkovacích ploch v této lokalitě dojde k navýšení dešťových vod.

Parkoviště v ulici Hornická:

Vozovka bude navazovat na stávající komunikaci ul. Hornická a bude taktéž z asfaltu součinitel odtoku srážkových vod ψ 0,9%. Příčný sklon 2,5%, podélný profil komunikace 6% směrem od stávající komunikace.

Parkovací plochy budou zhotoveny z betonové zatravnovací dlažby, součinitel odtoku srážkových vod ψ 0,3%. Podélný sklon parkoviště 2% (viz výkres D.1.3.4.a).

V rámci projektových prací se v prostoru, který je v současné době zelení navrhuje zpevněné plochy o ploše 410 m². Z toho 220m² s nepropustným asfaltovým krytem díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování.

Druh odvodňované plochy; druh úpravy povrchu	Sklon povrchu		
	do 1 %	1 % až 5 %	nad 5 %
	Součinitel odtoku srážkových povrchových vod ψ		
Střechy s propustnou horní vrstvou o tloušťce větší než 100 mm (střešní zahrady)	0,7 ¹⁾	0,7 ¹⁾	0,7 ¹⁾
Střechy s vrstvou kačírku na nepropustné vrstvě nebo střechy s propustnou horní vrstvou o tloušťce do 100 mm (střešní zahrady)	0,9 ¹⁾	0,9 ¹⁾	0,9 ¹⁾
Střechy s nepropustnou horní vrstvou	1,0	1,0	1,0
Střechy s nepropustnou horní vrstvou o ploše větší než 10 000 m ²	0,9	0,9	0,9
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,7	0,8	0,9
Dlažby s pískovými spárami	0,5	0,6	0,7
Upravené štěrkové plochy	0,3	0,4	0,5
Neupravené a nezastavěné plochy	0,2	0,25	0,3
Komunikace ze zatravnovacích tvárnic	0,2	0,3	0,4
Komunikace ze vsakovacích tvárnic	0,2	0,3	0,4
Sady, hřiště	0,1	0,15	0,2
Zatravněné plochy	0,05	0,1	0,15

¹⁾ Tyto součinitele odtoku srážkových povrchových vod platí pouze pro dimenzování vsakovacích zařízení.

a) popis napojení na dosavadní síť nebo recipient:

V rámci stavby nedojde k napojení na stávající síť.

b) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana:

V rámci projektových prací se v prostoru, který je v současné době zelení navrhuje zpevněné plochy o ploše 410 m². Z toho 220m² s nepropustným asfaltovým krytem díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování o 2,4 l/sec. A 192m² s krytem ze zatravnovacích tvárnic, díky čemuž dojde ke zhoršení bilance vsakování o 0,5 l/sec. Veškeré vody vzniklé v prostoru parkoviště budou vsakovány v místě stavby.

a) zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu:

Proti pronikání ropných látek do podloží je navržena u parkovišť sorpční geotextilie, která by měla být měněna podle podkladů konkrétního výrobce.

b) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby:

Netýká se.

c) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

Netýká se.

2. Hydrotechnické výpočty:

<u>Bilance - stávající</u>		
	Plocha	ul. Hornická Plocha 1 zeleň
Intenzita zátěžové srážky	r_d (l.s ⁻¹ .m ²)	0,014
Odvodňovaná plocha	A (m ²)	413
Součinitel odtoku	ψ	0,1
Doba trvání deště	D (min)	15
Množství dešťových vod	m³	0,5
Množství dešťových vod	l/sec	0,6
		520 litrů/15min
		0,578 litrů/sec

<u>Bilance - nový stav</u>			
	Plocha	ul. Hornická Plocha 6 asfalt	ul. hornická Plocha 7 dlažba
Intenzita zátěžové srážky	r_d (l.s ⁻¹ .m ²)	0,014	0,014
Odvodňovaná plocha	A (m ²)	221	192
Součinitel odtoku	ψ	0,9	0,3
Doba trvání deště	D (min)	15	15
Množství dešťových vod	m³	2,5	0,7
Množství dešťových vod	l/sec	2,8	0,8
		3 232 litrů/15min	
		3,591 litrů/sec	